

# Le Hérisson tchèque

Entre chien et loup, dans l'enceinte de la batterie de la Crèche, à pas feutrés sur la place d'armes, vous pouvez apercevoir différents hérissons ; L'un, le hérisson d'Europe, petit mammifère discret, insectivore, précieux auxiliaire du jardinier, bardé d'environ 7500 piquants pour se protéger des agressions extérieures. L'autre plus imposant, statique, toujours sur la défensive, connu sous le nom de « hérisson tchèque ».

1919 / 1920

Suite au traité de St Germain-en-Laye et de Trianon. Création de la Tchécoslovaquie, ce nouvel état a des frontières avec la Hongrie, l'Autriche, la Pologne et l'Allemagne.

Dès 1935 et jusqu'en 1938, avec l'aide technique des officiers du Génie français, la Tchécoslovaquie édifie une ligne fortifiée pour se prémunir de ses voisins en particulier l'Allemagne, pays avec lequel les tensions sont de plus en plus vives, surtout depuis l'arrivée au pouvoir d'Adolf Hitler, qui discrètement manipule la population germanophone de Bohême, région des Sudètes pour la rattacher au III Reich, le « pangermanisme ». Ces fortifications, connues sous le nom de ligne Beneš, du nom du président en exercice sont constituées de casemates bétonnées, de pièces d'artillerie et d'obstacles antichars.

Vers 1935, pour compléter la défense des fortins, un militaire tchèque František Kašik conçoit la première version du hérisson qui sera amélioré au fil du temps. Il est constitué de trois poutres d'acier, longues de deux mètres renforcées à mi-longueur par des tôles, l'ensemble est riveté, boulonné et de nos jours soudé. Le tout formant trépied

Simple à fabriquer, sans entretien, stable, installé rapidement, auxiliaire de défense passive, comme obstacle contre tous les véhicules. Il doit être utilisé en grand nombre, côte à côte et former une ligne continue, impérativement placée sous les feux d'une casemate pour garder sa capacité d'obstruction. Pour être efficace, il doit aussi reposer sur un sol meuble, la pression exercée par un véhicule, enfonce la partie arrière et bloque l'ensemble. Sur les plages, les trois pieds parfois minés reposent sur une assise en béton.

Après les accords de Munich de 1938, la Tchécoslovaquie est contrainte de céder à l'Allemagne nazie la région des Sudètes et sa ligne fortifiée presque achevée. Les Allemands auront ainsi le temps d'étudier et de tester leurs explosifs sur le béton et les blindages des différents ouvrages dans le but, deux ans plus tard d'investir la Ligne Maginot. Ils feront également main basse sur les usines d'armement tchèques, classées parmi les meilleures d'Europe, usines Skoda en particulier et sur environ 400 chars lourds qui leur font défaut et qu'ils utiliseront lors des campagnes de Pologne et de France.

Quant aux hérissons tchèques ils seront réutilisés entre autres par les Allemands sur le Mur de l'Atlantique.

De nos jours, pas démodé, toujours d'actualité, on le retrouve sur tous les champs de bataille dont l'Ukraine.